

MANUAL CONFIANCE ÁPICE



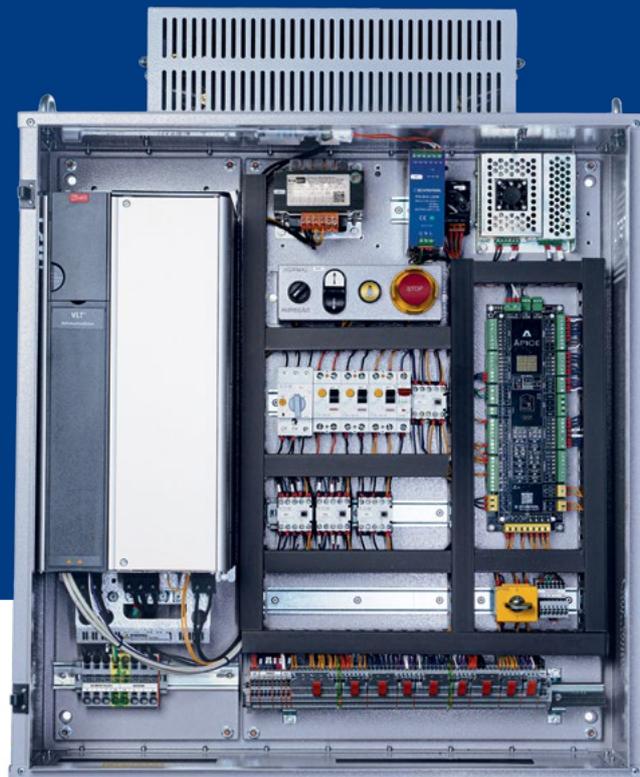
CORRECCIÓN DE ERRORES



SCHMERSAL
THE DNA OF SAFETY



CORRECCIÓN DE ERRORES COMANDO ÁPICE



FALLO COMÚN – DRIVE

FALLO COMÚN – DRIVE		
DESCRIPCIÓN	Fallo de comunicación entre el módulo Ápice y el Drive vía modbus	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Se mantiene detenido, borra todas las llamadas y, una vez normalizado, vuelve en 10 segundos</p> <p>Si está en movimiento, el freno se activa por pérdida de comunicación, y tras normalizarse, reanivela en el piso más cercano (Pozo Digital)</p> <p>El selector por imán busca el extremo inferior</p>	
POSIBLES CAUSAS	POSIBLES SOLUCIONES	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector RS1</p> <p>Mal contacto en las líneas de comunicación conectadas al RS1</p> <p>Mal contacto en la conexión de la línea modbus del Drive</p> <p>Cable de comunicación dañado</p> <p>Comunicación RS1 sin señal</p> <p>Drive con función MODBUS desactivada</p> <p>Cable mal aterrado</p>	<p>Verificar conector de comunicación con la fuente de freno – RS1</p> <p>Reajustar las conexiones</p> <p>Verificar conexiones MODBUS en el Drive</p> <p>Verificar si el cableado MODBUS no está abierto</p> <p>Comunicación RS1 sin señal Verificar la comunicación RS1 en el menú 1 - Supervisión -- 1.8 Comunicación</p> <p>Verificar si la malla del cable de comunicación está correctamente conectada a tierra</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta un fallo común, el equipo debe reiniciarse automáticamente para retomar su operación normal tras corregir la causa del fallo.</p> <p>Si el fallo persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

FALLO COMÚN CAB

FALLO COMÚN CAB		
DESCRIPCIÓN	Falla de comunicación del módulo Ápice con la placa de la Caja de inspección.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Detiene el movimiento, apaga las llamadas y solo vuelve a operar cuando la comunicación se restablece.</p> <p>OBS: En automático es una falla y no se mueve; en inspección queda como evento y mueve el ascensor en modo inspección.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector MANIOBRA punto A y B ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las líneas de CM1/B - A485 y B485 en la regleta de bornes del comando</p> <p>Mal contacto en las líneas del conector FITA 1D - A485 y B485 en la caja de inspección</p> <p>No se está utilizando par trenzado para pasar las líneas de comunicación</p> <p>Cable de comunicación roto</p> <p>Malla del cable sin conexión a tierra</p>	<p>Verificar conector de comunicación MANIOBRA punto A y B</p> <p>Verificar conexiones en la regleta de bornes CM1/B - A485 y B485</p> <p>Verificar conexiones en las líneas FITA1D - A485 y B485 en la caja de inspección</p> <p>Utilizar vías de par trenzado para las líneas 485 A y B</p> <p>Probar las vías del par trenzado, confirmando que no estén rotas en ningún punto</p> <p>Aterrar la malla del cable</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no consigue volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

DRIVE TRABADO

DRIVE TRABADO		
DESCRIPCIÓN	Al iniciar el ciclo de arranque y el accionamiento de los contactores FR1 y FR2, no hubo movimiento del motor (La placa no recibió los pulsos del encoder).	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Mantiene el coche parado y apaga las llamadas</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENCODER del módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes ENCODER</p> <p>Motor trabado</p> <p>Freno no abre</p> <p>Encoder dañado</p>	<p>Verificar conector ENCODER en el módulo Ápice</p> <p>Verificar conexiones en la regleta de bornes ENCODER</p> <p>Verificar condiciones del motor</p> <p>Verificar accionamiento del freno</p> <p>Probar el encoder</p>	<p>FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar seriamente al tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo consigue monitorear. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo, esperando el reset por Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SIN SEÑAL READY

DESCRIPCIÓN	Esta señal es enviada del Drive al comando, informando que el mismo no se encuentra con falla. Cuando el drive es MODBUS, esta señal se envía por comunicación serial; para drive con entradas y salidas digitales, la señal es enviada al módulo Ápice.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Mantiene el coche parado y apaga las llamadas</p> <p>Esta falla solo aparecerá cuando el comando inicie el ciclo de arranque.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector DRIVE de la entrada RDY do módulo Ápice</p> <p>Cableado roto del módulo al inversor</p> <p>Mal contacto en la salida digital del drive</p> <p>Drive con falla</p>	<p>Verificar conector DRIVE en la entrada RDY del módulo Ápice</p> <p>Verificar cableado</p> <p>Verificar conexión en el drive</p> <p>Identificar falla presente en el inversor</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no consigue volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

ERROR DIRECCIÓN ENC

DESCRIPCIÓN	El encoder gira en sentido contrario al esperado después de 2 segundos.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Mantiene el coche parado y apaga las llamadas</p> <p>Tras normalizar, realiza reconocimiento en el extremo más cercano</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Drive con datos incorrectos del motor, generando así un control incorrecto de arranque o demora para inicio de control</p> <p>Se realizó cambio del encoder después de la calibración y el mismo se encuentra con señales invertidas</p> <p>Canales del encoder invertidos después de la calibración</p>	<p>Verificar datos del motor en el inversor, realizar autoajuste</p> <p>Realizar una nueva calibración</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar seriamente al tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo consigue monitorear. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SENSOR FIF ACTUÓ

SENSOR FIF ACTUÓ		
DESCRIPCIÓN	Sensor de Falta o Inversión de Fase actuó.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Si está en movimiento, atiende la llamada actual y luego para al registrar la FALLA (OBS: no se registrará como evento, solo como falla).</p> <p>No se mueve en inspección ni en automático</p> <p>Tras normalizar o FIF, el comando saldrá de la condición de falla en 5 segundos</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Inversión de fases R, S, T</p> <p>Caída de una de las fases</p>	<p>Verificar tensión de red y secuencia de fases</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no consigue volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

FR1 NO OPERA

FR1 NO OPERA		
DESCRIPCIÓN	Feedback de confirmación de que el contactor FR1 se accionó, permanece en la entrada del módulo Ápice con el comando en movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de FR1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta intervención técnica</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto FR1 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada FR1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado de FR1, el cual es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF de FR1 permanece cerrado incluso con el contactor accionado</p> <p>Contactor FR1 no acciona</p> <p>Drive no acciona el contactor FR1</p> <p>Datos del motor programados incorrectamente en el Drive</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto FR1</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito de FR1</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF del contactor FR1</p> <p>Probar el accionamiento del contactor FR1</p> <p>Verificar si la salida del relé del Drive está accionando al recibir señales de partida</p> <p>Ingresar datos del motor en el Drive y realizar el autoajuste</p> <p>Confirmar la programación del Drive del relé responsable por accionar el contactor FR1</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Falla que requiere atención inmediata para corregirse, ya que puede afectar seriamente al tablero de comando y sus dispositivos. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos, y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FR2 NO OPERA

DESCRIPCIÓN	Feedback de confirmación de que el contactor FR2 se accionó, permanece en la entrada del módulo Ápice con el comando en movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de FR2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta intervención técnica</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto FR2 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada FR2 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado de FR2, el cual es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF de FR2 permanece cerrado incluso con el contactor accionado</p> <p>Contactor FR2 no acciona</p> <p>Salida del conector Relés B punto FR no acciona</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto FR2</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito de FR2</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF del contactor FR2</p> <p>Probar el accionamiento del contactor FR2</p> <p>Verificar si la salida FR en el conector Relés B está accionando al recibir señales de partida</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Falla que requiere atención inmediata para corregirse, ya que puede afectar seriamente al tablero de comando y sus dispositivos. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos, y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

BK1 NO OPERA

DESCRIPCIÓN	La entrada de BK1 no cambia de estado al iniciar el movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Inicia el movimiento y después del tiempo 2.5.6 (TIEMPO FALLA BK) alarma la falla si no acciona</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de BK1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta intervención técnica</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto BK1 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada BK1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes FRENO punto BK1</p> <p>Mal contacto en la conexión del contacto BK</p> <p>Ajuste incorreto do switch BK</p> <p>El switch no cambia de estado al ser accionado</p> <p>Programación incorrecta del tipo de contacto NA/NF de BK1</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto BK1</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito de BK1</p> <p>Verificar conexión en el borne FRENO punto BK1</p> <p>Verificar conexión al contacto y accionamiento del mismo</p> <p>Verificar si la programación de BK1 está correcta en el menú 2.5.3</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Falla que requiere atención inmediata para corregirse, ya que puede afectar seriamente al tablero de comando y sus dispositivos. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos, y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

BK2 NO OPERA

DESCRIPCIÓN	La entrada BK2 no cambia de estado al iniciar el movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Inicia el movimiento y después del tiempo 2.5.7 (TIEMPO FALLA BK2), alarma la falla si no hubo actuación</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de BK2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta intervención técnica</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A, punto BK2, en el módulo Ápice.</p> <p>Mal contacto en la entrada BK2 en el conector ENTRADAS A.</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes FRENO, punto BK2.</p> <p>Mal contacto en el contacto BK.</p> <p>Switch BK mal ajustado.</p> <p>El switch no cambia de estado al ser accionado.</p> <p>Programación incorrecta del tipo de contacto NA/NF de BK2.</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A – BK2.</p> <p>Reajustar las conexiones asociadas al circuito de BK2.</p> <p>Verificar conexión del borne BK2.</p> <p>Verificar conexión y actuación del contacto BK.</p> <p>Reajustar el switch BK.</p> <p>Verificar si la programación de BK2 está correcta en el menú 2.5.4.</p> <p>Verificar y corregir en el parámetro correspondiente.</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede comprometer componentes del comando.</p> <p>El sistema intentará reiniciar la falla durante 10 segundos; si no lo logra después de 3 intentos, bloqueará el equipo.</p> <p>OBS: El panel solo entra en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FR1 NO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	Retroalimentación de confirmación de que el contactor FR1 volvió al estado normal no es recibida en la entrada del módulo Ápice con el comando detenido	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Después de detenerse, al superar el tiempo 2.5.6 (TIEMPO FALLA FR) activa la alarma de falla</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de FR1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el carro detenido hasta una intervención técnica</p> <p>Reinicio por botón en la placa o a través del menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto FR1 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada FR1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado de FR1, el cual es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>El contacto NC de FR1 permanece abierto incluso con el contactor desactivado</p> <p>El contactor FR1 permanece accionado</p> <p>El drive no desactiva la salida del relé responsable por accionar el contactor FR1</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto FR1</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de FR1</p> <p>Probar el funcionamiento del contacto NC del contactor FR1</p> <p>Probar el accionamiento del contactor FR1</p> <p>Verificar si la salida del relé del drive está desactivando correctamente o si hay fallo en la lógica de parada</p> <p>Confirmar la programación en el drive del relé responsable por accionar el contactor FR1</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede comprometer seriamente el cuadro de comando, incluso si algunos dispositivos todavía están siendo monitoreados.</p> <p>El sistema intentará reiniciar la falla durante 10 segundos y, si no lo logra después de 3 intentos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: El panel solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FR2 NO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	Retroalimentación de confirmación de que el contactor FR2 volvió al estado normal no es recibida en la entrada del módulo Ápice con el comando detenido	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Después de detenerse, al superar el tiempo 2.5.6 (TIEMPO FALLA FR) activa la alarma de falla</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de FR2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el carro detenido hasta una intervención técnica</p> <p>Reinicio por botón en la placa o a través del menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto FR2 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada FR2 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado de FR2, el cual es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>El contacto NC de FR2 permanece abierto incluso con el contactor desactivado</p> <p>El contactor FR2 permanece accionado</p> <p>Salida del conector Relés B punto FR no desactiva</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto FR2</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de FR2</p> <p>Probar el funcionamiento del contacto NC del contactor FR2</p> <p>Probar el accionamiento del contactor FR2</p> <p>Verificar si la salida FR en el conector Relés B está desactivando o si hay fallo en la lógica de parada</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede comprometer seriamente el cuadro de comando, incluso si algunos dispositivos todavía están siendo monitoreados. El sistema intentará reiniciar la falla durante 10 segundos y, si no lo logra después de 3 intentos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: El panel solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

BK1 NO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	La entrada de BK1 no cambia de estado al detener el ascensor	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Finaliza el movimiento y después de 2.5.6 (TIEMPO FALLA BK) activa la alarma de falla si no acciona</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de BK1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el carro detenido hasta una intervención técnica</p> <p>Reinicio por botón en la placa o a través del menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto BK1 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada BK1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes FRENO punto BK1</p> <p>Mal contacto en el cableado del contacto BK</p> <p>Ajuste incorrecto del interruptor BK</p> <p>Interruptor no cambia de estado al ser accionado</p> <p>Programación incorrecta del tipo de contacto NA/NC de BK1</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto BK1</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de BK1</p> <p>Verificar conexión en el borne FRENO punto BK1</p> <p>Verificar conexión y accionamiento del mismo</p> <p>Verificar si la programación de BK1 está correcta en el menú 2.5.3</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede comprometer seriamente el cuadro de comando. El sistema intentará reiniciar la falla durante 10 segundos y, si no lo logra después de 3 intentos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: El panel solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

BK2 NO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	La entrada de BK2 no cambia de estado al detener el ascensor	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Finaliza el movimiento y después de 2.5.6 (TIEMPO FALLA BK) activa la alarma de falla si no acciona</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición de BK2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el carro detenido hasta una intervención técnica</p> <p>Reinicio por botón en la placa o a través del menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS A en el punto BK2 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada BK2 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes FRENO punto BK2</p> <p>Mal contacto en el cableado del contacto BK</p> <p>Ajuste incorrecto del interruptor BK</p> <p>Interruptor no cambia de estado al desactivarse</p> <p>Programación incorrecta del tipo de contacto NA/NC de BK2</p>	<p>Verificar la conexión en el conector ENTRADAS A en el punto BK2</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas con el circuito del BK2</p> <p>Verificar la conexión en el borne FRENO, punto BK2</p> <p>Verificar la conexión en el contacto y su accionamiento</p> <p>Verificar si la programación del BK2 es correcta en el menú 2.5.3</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede comprometer seriamente el cuadro de comando. El sistema intentará reiniciar la falla durante 10 segundos y, si no lo logra después de 3 intentos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: El panel solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FALTA LAD

DESCRIPCIÓN	El coche llega al piso 0 y, después de 3 segundos sin confirmar el accionamiento del Límite de Alta Descenso, presenta la falla.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Corrige en el extremo opuesto al que se encuentra.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector POZO en el punto LAD ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada LAD en el conector POZO</p> <p>Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAD</p> <p>Circuito LAD puenteado</p> <p>La rampa mecánica no acciona el LAD</p> <p>El contacto del LAD permanece cerrado</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAD</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAD</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAD</p> <p>Verificar el cableado del circuito LAD</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Probar el accionamiento del LAD</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal después de resolver la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

FALTA LAS

DESCRIPCIÓN	El coche llega al último piso y, después de 3 segundos sin confirmar el accionamiento del Límite de Alta Subida, presenta la falla.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Corrige en el extremo opuesto al que se encuentra.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector POZO en el punto LAS ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada LAS en el conector POZO</p> <p>Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAS</p> <p>Circuito LAS puenteado</p> <p>La rampa mecánica no acciona el LAS</p> <p>El contacto del LAS permanece cerrado</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAS</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS</p> <p>Verificar el cableado del circuito LAS</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Probar el accionamiento del LAS</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal después de resolver la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

LAD TRAVADO

DESCRIPCIÓN	El coche se mueve con el Límite de Alta Bajada activado.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta moverse 2 veces</p> <p>Reinicio por botón de la placa o por el menú 7.5</p> <p>OBS: Parte, y tras pasar por el segundo ZP, desactiva el relé SG; intenta 2 veces más, si no vuelve, entra en Falla urgente</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector POZO en el punto LAD ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada LAD en el conector POZO</p> <p>Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAD</p> <p>Cableado abierto entre el módulo y el LAD</p> <p>Límite mal ajustado, se activó al ser accionado por la rampa mecánica</p> <p>Contacto del LAD permanece cerrado incluso después de que el ascensor salga del extremo inferior</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAS</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS</p> <p>Verificar el cableado del circuito LAS</p> <p>Verificar el accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Probar el accionamiento del LAS</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar seriamente el tablero de comando, así como algunos dispositivos que el equipo puede monitorear.</p> <p>Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla en un intervalo de 10 segundos y, tras 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, esperando el reinicio por Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

LAS TRAVADO

DESCRIPCIÓN	El coche se mueve con el Límite de Alta Bajada activado.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG) Intenta moverse 2 veces Reinicio por botón de la placa o por el menú 7.5 OBS: Parte, y tras pasar por el segundo ZP, desactiva el relé SG; intenta 2 veces más, si no vuelve, entra en Falla urgente	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Mala conexión en el conector POZO en el punto LAS ubicado en el módulo Ápice Mala conexión en la entrada LAS en el conector POZO Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAS Cableado abierto entre el módulo y el LAS Límite mal ajustado, se activó al ser accionado por la rampa mecánica Contacto del LAS permanece cerrado incluso después de que el ascensor salga del extremo superior	Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAS Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS Verificar el cableado del circuito LAS Verificar el accionamiento del límite con la rampa mecánica Probar el accionamiento del LAS	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar seriamente el tablero de comando, así como algunos dispositivos que el equipo puede monitorear. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla en un intervalo de 10 segundos y, tras 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, esperando el reinicio por Software o Hardware. OBS: La placa solo entrará en modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.

LAD+LAS ACTIVADOS		
DESCRIPCIÓN	Límites de Alta Bajada y Subida activados al mismo tiempo.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG) Reinicio por botón de la placa o por el menú 7.5	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Mala conexión en el conector POZO en los puntos LAS y/o LAD ubicados en el módulo Ápice Mala conexión en las entradas LAS y LAD en el conector POZO Mala conexión en la regleta de bornes CP3 puntos LAS y LAD Cableado abierto hasta los límites LAS y LAD Límite mal ajustado, se activó al ser accionado por la rampa mecánica Conexión incorrecta de los límites	Verificar conexión en el conector POZO en los puntos LAS/LAD Reapretar las conexiones asociadas al circuito de LAS/LAD Verificar conexión en el borne CP3 puntos LAS y LAD Verificar el cableado del circuito LAS y LAD Verificar el accionamiento del límite con la rampa mecánica Probar el accionamiento de los límites LAS y LAD	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su funcionamiento normal después de corregida la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.

LAD DESLOCADO

DESCRIPCIÓN	Límite de Alta Bajada, desplazado por encima de 500 mm con respecto a lo aprendido en la última calibración.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reset por botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAD localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAD en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAD</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAD</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAD</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAD</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAD</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAD</p> <p>Verificar cableado en el circuito LAD</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar el nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de solucionar la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

LAD2 DESLOCADO

DESCRIPCIÓN	Límite de Alta Bajada 2, desplazado por encima de 500 mm con respecto a lo aprendido en la última calibración.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reset por botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAD2 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAD2 en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAD2</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAD2</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAD2</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAD2</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del LAD2</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAD2</p> <p>Verificar cableado en el circuito LAD2</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar el nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de solucionar la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

LAS DESLOCADO

DESCRIPCIÓN	Límite de Alta Subida, desplazado por encima de 500 mm en relación con lo aprendido en la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Realiza corrección en el extremo opuesto</p> <p>Reinicio por botón en la tarjeta o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAS ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAS en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAS</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAS</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAS</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de LAS</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS</p> <p>Verificar conexión en el circuito de LAS</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de la resolución de la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

LAS2 DESLOCADO

DESCRIPCIÓN	Límite de Alta Subida 2, desplazado por encima de 500 mm en relación con lo aprendido en la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Derruba Início da Segurança (Relé SG)</p> <p>Faz correção no extremo oposto</p> <p>Reset pelo botão da placa ou pelo menu 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAS2 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAS2 en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAS2</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAS2</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAS2</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS2</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de LAS2</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS2</p> <p>Verificar conexión en el circuito de LAS2</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de la resolución de la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

SOBREVEL NO LAD

DESCRIPCIÓN	El elevador acciona el límite con una velocidad 10% superior a la esperada, según la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Interrumpe el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reinicio por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAD localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAD en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAD</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAD</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAD</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAD</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas al circuito del LAD</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAD</p> <p>Verificar conexión en el circuito LAD</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de corregir la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

SOBREVEL NO LAD2

DESCRIPCIÓN	El elevador acciona el límite con una velocidad 10% superior a la esperada, según la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Interrumpe el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reinicio por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector POZO en el punto LAD2 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en las entradas LAD2 en el conector POZO</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CP3 punto LAD2</p> <p>Mal contacto en el límite físico - LAD2</p> <p>Soporte del límite mal fijado - LAD2</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAD2</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas al circuito del LAD2</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAD2</p> <p>Verificar conexión en el circuito LAD2</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de corregir la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

SOBREVEL NO LAS

DESCRIPCIÓN	El ascensor acciona el límite con una velocidad 10% superior a la esperada, según la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector POZO en el punto LAS ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en las entradas LAS en el conector POZO</p> <p>Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAS</p> <p>Mala conexión en el límite físico – LAS</p> <p>Soporte del límite mal fijado – LAS</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexión en el conector POZO en el punto LAS</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito de LAS</p> <p>Verificar conexión en el borne CP3 punto LAS</p> <p>Verificar conexión en el circuito de LAS</p> <p>Verificar accionamiento del límite con la rampa mecánica</p> <p>Verificar nivel de deslizamiento del cable de tracción</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste o el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

SOBREVEL NO LAS2

DESCRIPCIÓN	El ascensor acciona el límite con una velocidad 10% superior a la esperada, según la última calibración	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Corrige en el extremo opuesto</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector POZO en el punto LAS2 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en las entradas LAS2 en el conector POZO</p> <p>Mala conexión en la regleta de bornes CP3 punto LAS2</p> <p>Mala conexión en el límite físico – LAS2</p> <p>Soporte del límite mal fijado – LAS2</p> <p>Deslizamiento del cable de tracción por encima de lo normal</p>	<p>Verificar conexão no conector POÇO no ponto LAS2</p> <p>Reapertar as conexões atreladas ao circuito do LAS2</p> <p>Verificar conexão no borne CP3 ponto LAS2</p> <p>Verificar ligação no circuito e LAS2</p> <p>Verificar acionamento do limite com a rampa mecânica</p> <p>Verificar nível de escorregamento do cabo de tração</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste o el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

FALTA PULSO IN X

DESCRIPCIÓN	El carro se mueve y la tarjeta identifica que faltó pulso de IN en la dirección del movimiento. El X indica cuántos pulsos faltaron de acuerdo con el estilo de movimiento de 1 corte.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Sigue moviéndose y memoriza la falla.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector MANOBRA en el punto PULS ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada PULS en el conector MANOBRA</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CM1A punto PUL</p> <p>Mal contacto en el conector FITA 1A en la tarjeta de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la señal PULSE en el conector FITA 1A en la caja de inspección</p> <p>Cable de maniobra roto</p> <p>Mal contacto en el conector CN21 de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la entrada INS/IND en el conector CN21</p> <p>Conexión incorrecta en los sensores</p> <p>Sensor dañado</p> <p>Posicionamiento incorrecto del IN en el pozo</p> <p>Cabina con mucho juego lateral</p>	<p>Verificar conexión en el conector MANOBRA en el punto PULS</p> <p>Rehacer las conexiones relacionadas con el circuito de PULS</p> <p>Verificar conexión en el borne CM1A punto PUL</p> <p>Verificar el conector FITA1A</p> <p>Verificar la señal PULSE en el cable de maniobra</p> <p>Verificar conexiones en el conector CN21</p> <p>Verificar la conexión de los sensores INS/IND</p> <p>Probar la activación del sensor</p> <p>Verificar posicionamiento de los imanes de nivelación en el pozo</p> <p>Verificar la holgura de la cabina para elevar de acuerdo con el movimiento del elevador</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras resolver la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no puede volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

SOBRA PULSO IN XX

DESCRIPCIÓN	El carro se mueve y la tarjeta identifica pulso de IN de más en la dirección del movimiento. El xx indica la cantidad de pulsos encontrados con el ZP accionado.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Sigue moviéndose y memoriza la falla.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Imanes instalados demasiado adentro de la Zona de Puerta</p> <p>Imán de nivelación roto</p> <p>Cabina con mucho juego lateral, generando separación y acercamiento de la cabina durante el trayecto</p>	<p>Verificar condición de los imanes y posicionamiento</p> <p>Verificar la holgura de la cabina para elevar de acuerdo con el movimiento del elevador</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras resolver la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no puede volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

FALTA PULSO IV X

DESCRIPCIÓN	El carro se mueve y la placa identifica que faltó un pulso de IV en el sentido de movimiento. El X indica cuántos pulsos faltaron según el estilo de movimiento de 1 corte.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Continúa moviéndose y memoriza la falla.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector MANOBRA en el punto PULS ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada PULS en el conector MANOBRA</p> <p>Mal contacto en la regleta del borne CM1A punto PUL</p> <p>Mal contacto en el conector FITA 1A en la placa de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la entrada PULSE en el conector FITA 1A de la caja de inspección</p> <p>Cable de maniobra roto</p> <p>Mal contacto en el conector CN21 de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la entrada INS/IND en el conector CN21</p> <p>Cableado incorrecto en los sensores</p> <p>Sensor dañado</p> <p>Posicionamiento incorrecto de IV en el nivelado</p> <p>Cabina con demasiado juego lateral</p>	<p>Verificar conexión en el conector MANOBRA en el punto PULS</p> <p>Reapretar las conexiones asociadas al circuito del PULS</p> <p>Verificar conexión en el borne CM1A punto PUL</p> <p>Verificar el conector FITA1A</p> <p>Verificar la señal PULSE en el cable de maniobra</p> <p>Verificar conexiones en el conector CN21</p> <p>Verificar cableado de los sensores INS/IND</p> <p>Probar el accionamiento del sensor</p> <p>Verificar posicionamiento de los imanes de nivelación en el pozo</p> <p>Verificar el juego lateral de la cabina según el movimiento del ascensor</p> <p>Verificar el juego lateral de la cabina según el movimiento del ascensor</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de corregir la falla. Si la falla persiste y el equipo no puede volver a su estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

SOBRA PULSO IV X

DESCRIPCIÓN	El carro se mueve y la placa identifica pulso de IV de más en el sentido de movimiento. El XX indica la cantidad de pulsos encontrados entre dos Zonas de Puerta.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Sigue moviéndose y memoriza la falla.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Imanes instalados demasiado entre dos Zonas de puerta.</p> <p>Imán de corte dañado.</p> <p>Cabina con mucho juego lateral, generando separación y aproximación de la cabina durante el recorrido.</p>	<p>Verificar condición de los imanes y posicionamiento.</p> <p>Verificar la holgura de la cabina hacia el lateral según el movimiento del ascensor.</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no puede volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

MOV. SIN PULSOS

DESCRIPCIÓN	Carro moviéndose en automático sin recibir señal de los sensores dentro del tiempo programado en el menú 2.2.15.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG).</p> <p>Intenta moverse 2 veces.</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector MANIOBRA en el punto ZP y PULS localizado en el módulo Ápice.</p> <p>Mal contacto en las entradas ZP y PULS en el conector MANIOBRA.</p> <p>Mal contacto en la regleta de bornes CM1A punto ZP y PULS.</p> <p>Cable de maniobra roto.</p> <p>Mal contacto en el conector FITA1A de la caja de inspección.</p> <p>Mal contacto en el conector CN23 y CN21.</p> <p>Conexión incorrecta en los sensores.</p> <p>Pozo sin imanes instalados.</p> <p>Sensores dañados.</p> <p>Freno de máquina no abre, impidiendo el movimiento de la cabina.</p> <p>Cabina trabada.</p>	<p>Verificar conexión en el conector MANIOBRA.</p> <p>Reapretar las conexiones ligadas al circuito de ZP y PULS.</p> <p>Verificar conexión en el borne CM1A punto ZP y PULS.</p> <p>Verificar estado del cable de maniobra.</p> <p>Verificar conexión en el borne FITA1A punto ZP y PULSE de la caja de inspección.</p> <p>Verificar conexión en CN23 y CN21.</p> <p>Probar funcionamiento y conexiones de los sensores ZP - INS - IND.</p> <p>Verificar imanes en el pozo.</p> <p>Verificar cuestiones mecánicas relacionadas al movimiento de la cabina.</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar seriamente el tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo puede monitorear. Más aún, compromete toda la funcionalidad, donde el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y tras 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p>

ZP BLOQUEADO

DESCRIPCIÓN	Ascensor moviéndose con la señal de ZP activada de forma constante por más de 3 segundos.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Derriba el Inicio de Seguridad (Relé SG) Detiene el movimiento, permanece parado y no realiza auto reset Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Chequea si el circuito de ZP permanece activado constantemente con 24V independientemente de la presencia del imán Conexión incorrecta en el Sensor ZP Polea de tracción no mueve la cabina	Verificar el circuito ZP Verificar la conexión y/o el sensor ZP Verificar cuestiones mecánicas relacionadas al movimiento de la cabinae	FALLA FATAL Es una falla que causa la parada completa del cuadro de control, impidiendo su funcionamiento. El SOFTWARE no realizará el proceso de auto reset (3x), manteniendo así el equipo bloqueado en la primera falla fatal que ocurra.

SE APAGÓ EN MOVIMIENTO

DESCRIPCIÓN	El carro se apagó mientras se movía. Falla detectada al encender el carro nuevamente	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Falla detectada al encender el carro nuevamente Hace la corrección en el extremo más cercano	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Caída de energía Problemas en las conexiones de la trifásica que alimenta el panel	Verificar todo el circuito de alimentación del panel	FALLA COMÚN Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal después de resolver la falla. Si la falla persiste y el equipo no puede volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer su funcionamiento.

FALTA ZP EN PISO

DESCRIPCIÓN	El comando identifica que faltó la señal de ZP en algún piso.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Finaliza el movimiento</p> <p>Realiza corrección en los extremos</p> <p>- POZO DIGITAL: Al llegar a la posición de destino, si no encuentra el ZP, continúa moviéndose en nivelación por 200 mm más hasta encontrar el ZP. Si aún no lo encuentra, busca reconocimiento en el extremo más cercano.</p> <p>- POZO DIGITAL / Imán: Si ya está detenido sobre el ZP y por algún motivo pierde esa señal, ordena cerrar la puerta y se mueve hacia el extremo más cercano.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector MANOBRA en el punto ZP ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada ZP en el conector MANOBRA</p> <p>Mala conexión en la regleta de borna CM1A punto ZP</p> <p>Mala conexión en el conector FITA 1A en la placa de la caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la entrada ZP en el conector FITA 1A de la caja de inspección</p> <p>Cable de maniobra roto</p> <p>Mala conexión en el conector CN23 de la caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la entrada ZP en el conector CN23</p> <p>Conexión incorrecta en el sensor</p> <p>Sensor dañado</p> <p>Posicionamiento incorrecto del ZP Imán roto</p> <p>Cabina con demasiado juego lateral</p>	<p>Verificar conexión en el conector MANOBRA en el punto ZP</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas al circuito del ZP</p> <p>Verificar conexión en la borna CM1A punto ZP</p> <p>Verificar el conector FITA1A</p> <p>Verificar la vía ZP en el cable de maniobra</p> <p>Verificar conexiones en el conector CN23</p> <p>Verificar conexión del sensor ZP</p> <p>Probar el accionamiento del sensor</p> <p>Verificar posicionamiento de los imanes ZP en el pozo</p> <p>Verificar la condición de los imanes ZP</p> <p>Verificar el juego lateral de la cabina conforme al movimiento del ascensor</p>	<p>FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no puede volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer su funcionamiento.</p>

FALTA LPA1

DESCRIPCIÓN	El comando ordena abrir la puerta 1 y, después del tiempo de apertura, identifica que el estado de la entrada del Límite de puerta abierta (LPA1) no cambió.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>No se detectó LPA1 después de finalizar el tiempo del parámetro 2.4.3 (TIEMPO OP ABRIR)</p> <p>Sigue moviéndose y memoriza la falla</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector CN18 en el punto LPA1 ubicado en la placa de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la entrada LPA1 en el conector CN18 ubicado en la placa de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la conexión del LPA en el operador de puerta</p> <p>Mala conexión en el conector FITA 1A en la placa de la caja de inspección</p> <p>El operador de puerta no abre</p> <p>Tipo de contacto de LPA1 programado incorrectamente (2.4.16)</p> <p>Tiempo de puerta muy corto (2.4.3)</p>	<p>Verificar conexión en el conector CN18 en el punto LPA1</p> <p>Reapretar las conexiones conectadas al circuito de LPA1</p> <p>Verificar conexión con el operador de puerta</p> <p>Verificar ajuste mecánico del LPA</p> <p>Verificar funcionamiento del operador de puerta</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

FALTA LPA2

DESCRIPCIÓN	El comando ordena abrir la puerta 2 y, después del tiempo de apertura, identifica que el estado de la entrada del Límite de puerta abierta (LPA2) no cambió.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>No se detectó LPA2 después de finalizar el tiempo del parámetro 2.4.3 (TIEMPO OP ABRIR)</p> <p>Sigue moviéndose y memoriza la falla</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector CN17 en el punto LPA2 ubicado en la placa de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la entrada LPA2 en el conector CN17 ubicado en la placa de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la conexión del LPA en el operador de puerta</p> <p>El operador de puerta no abre</p> <p>Tipo de contacto de LPA2 programado incorrectamente (2.4.17)</p> <p>Tiempo de puerta muy corto (2.4.3)</p>	<p>Verificar conexión en el conector CN17 en el punto LPA2</p> <p>Reapretar las conexiones conectadas al circuito de LPA2</p> <p>Verificar conexión con el operador de puerta</p> <p>Verificar ajuste mecánico del LPA</p> <p>Verificar funcionamiento del operador de puerta</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla.</p> <p>Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

PUERTA NO ABRE

DESCRIPCIÓN	PC y CT permanecen cerrados al finalizar la apertura de la puerta (2.4.2) y no se encontró la señal de LPA	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Mantiene la puerta cerrada y muestra la falla: "Puerta no abre"</p> <p>Permanece detenido con la puerta cerrada hasta que surja otra llamada o continúa para atender la próxima llamada en la fila</p> <p>Sigue en movimiento y memoriza la falla</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Conexión incorrecta en el operador de puerta</p> <p>Motor del operador dañado</p> <p>Tipo de operador programado incorrectamente (2.4.1)</p> <p>Obstrucción mecánica que impide la apertura de la puerta</p>	<p>Verificar conexión del operador</p> <p>Verificar programación en el menú 2.4.1</p> <p>Verificar funcionamiento mecánico del operador</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal después de resolver la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

PC Y CT PUENTEADOS

DESCRIPCIÓN	PC y CT permanecen cerrados al abrir la puerta y cambiar el estado del LPA	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Activa la Seguridad (Relé SG)</p> <p>Detiene el movimiento, permanece parado y no realiza el auto reset</p> <p>Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5</p> <p>ESTA FALLA SOLO FUNCIONA SI EL LPA ESTÁ HABILITADO VÍA PROGRAMACIÓN. SI ESTÁ DESHABILITADO, EL COMANDO NO PODRÁ MONITOREAR ESTA CONDICIÓN</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Contactos de la puerta de cabina y pestillo</p> <p>Obstrucción mecánica que impide la apertura de los contactos</p> <p>PC y CT puenteados</p>	<p>Verificar todos los circuitos de la puerta de cabina y del pestillo</p> <p>Verificar funcionamiento del operador de puerta</p>	<p style="text-align: center;">FALLA FATAL</p> <p>Es una falla que provoca la parada completa del cuadro de control, impidiendo su funcionamiento. El SOFTWARE no realizará el proceso de auto reset (3 veces), manteniendo así el equipo bloqueado en la primera falla fatal que ocurra.</p>

PC TRABADO AL ABRIR

DESCRIPCIÓN	PC permanece activado al terminar de abrir la puerta [2.4.2 - Tiempo OP Abrir] o al accionar el LPA	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Mantiene la puerta cerrada y marca la falla: "PC atascado al Abrir"</p> <p>Permanece detenido con la puerta cerrada hasta que surja otra llamada o continúe para atender la siguiente llamada de la cola</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Conexión incorrecta en el operador de puerta</p> <p>Motor del operador dañado</p> <p>Algo mecánico impidiendo la apertura de la puerta</p> <p>Contacto de PC puenteado</p>	<p>Verificar conexión del operador</p> <p>Verificar funcionamiento mecánico del operador</p> <p>Verificar circuito del PC</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

LPA1 BLOQUEADO

DESCRIPCIÓN	El contacto LPA1 se encuentra en estado activado, incluso con la puerta cerrada (PC y CT activados), por lo que el comando interpreta que no se puede abrir la puerta, ya que el LPA ya está activado	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Mantiene la puerta cerrada y marca la falla: "LPA1 Bloqueado"</p> <p>Permanece detenido con la puerta cerrada hasta que surja otra llamada o continúe para atender la siguiente llamada de la cola</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector CN18 en el punto LPA1 ubicado en la placa de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la entrada LPA1 en el conector CN18 ubicado en la placa de la caja de inspección</p> <p>Mal contacto en la conexión del LPA en el operador de puerta</p> <p>Conexión incorrecta en el LPA</p> <p>Tipo de contacto del LPA1 programado incorrectamente (2.4.16)</p> <p>Tiempo de puerta demasiado corto (2.4.3)</p>	<p>Verificar conexión en el conector CN18 en el punto LPA1</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito del LPA1</p> <p>Verificar conexión con el operador de puerta</p> <p>Verificar ajuste mecánico del LPA</p> <p>Verificar funcionamiento del operador de puerta</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

LPA2 BLOQUEADO

DESCRIPCIÓN	Contacto LPA2 se encuentra en estado activado, incluso con la puerta cerrada (PC y CT activados), por lo tanto el comando entiende que no puede abrir la puerta, ya que el LPA ya está activado.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Mantiene la puerta cerrada y marca la falla: "LPA2 Travado"</p> <p>Permanece detenido con la puerta cerrada hasta que surja otra llamada o continúa para atender la próxima llamada de la cola.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector CN17 en el punto LPA2 ubicado en la tarjeta de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión en la entrada LPA2 en el conector CN17 ubicado en la tarjeta de la Caja de inspección</p> <p>Mala conexión del LPA en el operador de puerta</p> <p>Conexión incorrecta en el LPA</p> <p>Tipo de contacto del LPA2 programado incorrectamente (2.4.17)</p> <p>Tiempo de puerta muy corto (2.4.3)</p>	<p>Verificar conexión en el conector CN17 en el punto LPA2</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito del LPA2</p> <p>Verificar conexión con el operador de puerta</p> <p>Verificar ajuste mecánico del LPA</p> <p>Verificar funcionamiento del operador de puerta</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

PUERTA NO CIERRA

DESCRIPCIÓN	Faltó PC y CT después de finalizar el tiempo de cierre de la puerta [2.4.1 – Tiempo OP Cerrar]	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Intenta cerrar la puerta 3 veces; si no lo logra, borra todas las llamadas y registra la falla: "Puerta no cierra"</p> <p>Permanece detenido con la puerta abierta hasta que surja otra llamada.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Conexión incorrecta en el operador de puerta</p> <p>Motor del operador dañado</p> <p>Tipo de operador programado incorrectamente (2.4.1)</p> <p>Algo mecánico impidiendo el cierre de la puerta</p> <p>Contacto PC y CT dañados</p>	<p>Verificar conexión del operador</p> <p>Verificar programación en el menú 2.4.1</p> <p>Verificar funcionamiento mecánico del operador</p> <p>Verificar contactos de puerta y pestillo</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

SIN CT AL CERRAR

DESCRIPCIÓN	Faltó CT después de terminar el tiempo de cerrar la puerta [2.4.1 - Tiempo OP Cerrar]	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Intenta cerrar la puerta 3 veces, si no lo consigue, borra todas las llamadas y registra la falla: "Sin CT al Cerrar"</p> <p>Permanece detenido con la puerta abierta hasta que surja otra llamada.</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Conexión incorrecta en el operador de puerta</p> <p>Motor del operador dañado</p> <p>Tipo de operador programado incorrectamente (2.4.1)</p> <p>Algo mecánico impidiendo el cierre de la puerta</p> <p>Contacto CT dañado</p> <p>Rampa del operador de cerradura no recoge por completo</p>	<p>Verificar conexión del operador</p> <p>Verificar programación en el menú 2.4.1</p> <p>Verificar funcionamiento mecánico del operador</p> <p>Verificar contactos del cerrojo</p> <p>Si la rampa no se está recogiendo por completo, ajustar el parámetro 2.4.7 (RETARDO CAÍDA PF)</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

ERR NIVELACIÓN

DESCRIPCIÓN	No logró realizar la nivelación dentro del tiempo de 1 minuto o tras 3 intentos seguidos. El comando intentará nivelar siempre que se detenga más de 10 mm fuera de nivel.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Activa Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG)</p> <p>Espera que vuelva la señal SG</p> <p>Tras normalizarse, realiza corrección en el extremo más cercano</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Velocidad de Re-Nivelación/Nivelación muy alta</p> <p>Tiempo de CC en la parada muy corto</p> <p>Tiempo de frenado muy largo</p> <p>Problema mecánico en el freno</p> <p>Deslizamiento de los cables de tracción en la polea</p>	<p>Ajustar la velocidad de Re-Nivelación/Nivelación al valor recomendado de 3 m/s</p> <p>Ajustar el tiempo de CC en la parada, para que se accione después de la caída del freno mecánico</p> <p>Disminuir el valor de FR1 en el inversor de frecuencia</p> <p>Verificar el sistema mecánico del freno</p> <p>Verificar cuestiones mecánicas relacionadas con el movimiento de la cabina</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y retomar su operación normal tras la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice una intervención técnica para restablecer el funcionamiento.</p>

SGM NO OPERA

DESCRIPCIÓN	Confirmación de realimentación de que el contactor SGM se accionó, permanece en la entrada del módulo Ápice después de 5 segundos con el comando en movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta verificar 3 veces la condición de SGM1/2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el ascensor detenido hasta que un técnico intervenga</p> <p>Reset mediante el botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS B en el punto IN3 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada IN3 en el conector ENTRADAS B</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado del SGM1/2, que es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF del SGM1/2 permanece cerrado incluso con el contactor accionado</p> <p>El contactor SGM1/2 no acciona</p> <p>El inversor no acciona el contactor SGM1/2</p> <p>Función del relé responsable por accionar los contactores del motor (SGM1/2) programada incorrectamente</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS B en el punto IN3</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas al circuito de SGM1/2</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF del SGM1/2</p> <p>Probar el accionamiento del contactor SGM1/2</p> <p>Verificar si la salida del relé del inversor está habilitada para accionar el contactor de arranque</p> <p>Confirmar la programación en el inversor de la función del relé responsable por accionar el contactor SGM1/2</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar gravemente el tablero de control y algunos dispositivos que el sistema puede monitorear. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y, después de 3 intentos sin éxito, se bloqueará el equipo, esperando el reinicio por Software o Hardware.</p> <p>OBS: El equipo solo ingresará al modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SGM NO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	Feedback de confirmación de que el contactor SGM1/2 volvió al estado normal después de 5 segundos no fue recibido en la entrada del módulo Ápice con el comando detenido.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta verificar 3 veces la condición de SGM1/2</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el ascensor detenido hasta la intervención técnica</p> <p>Reinicio por el botón del panel o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector ENTRADAS B en el punto IN3 ubicado en el módulo Ápice</p> <p>Mal contacto en la entrada IN3 en el conector ENTRADAS B</p> <p>Mal contacto en el contacto cerrado del SGM1/2, que es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF del SGM1/2 permanece cerrado incluso con el contactor desactivado</p> <p>Contactor SGM1/2 permanece accionado</p> <p>El inversor no desactiva la salida del relé responsable por accionar los contactores SGM1/2</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS B en el punto IN3</p> <p>Reapretar las conexiones relacionadas al circuito de SGM1/2</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF de los contactores SGM1/2</p> <p>Probar el accionamiento de los contactores SGM1/2</p> <p>Verificar si la salida del relé del inversor está deshabilitada para mantener la lógica de parada</p> <p>Confirmar la programación del inversor de la función del relé responsable por accionar los contactores SGM1/2</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, ya que puede afectar gravemente el tablero de control y algunos dispositivos que el sistema puede monitorear. Aunque no compromete totalmente la funcionalidad, el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y, después de 3 intentos sin éxito, se bloqueará el equipo, esperando el reinicio por Software o Hardware.</p> <p>OBS: El equipo solo ingresará al modo de bloqueo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SG1 NO OPERA

DESCRIPCIÓN	Retroalimentación de confirmación de que el contactor SG1 se activó, permanece en la entrada del módulo Ápice después de 1 segundo con el comando en movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Derriba Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta por 3 veces verificar la condición del SG1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche parado hasta una intervención del técnico</p> <p>Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector ENTRADAS A en el punto SG1 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada SG1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mala conexión en el contacto cerrado del SG1, en el cual este contacto es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF de SG1 permanece cerrado incluso con el contactor accionado</p> <p>Contactor SG1 no acciona</p> <p>Caída de tensión en la línea de seguridad, por eso no acciona la bobina del contactor SG1</p> <p>Contactor dañado</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto SG1</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito del SG1</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF del contactor SG1</p> <p>Probar el accionamiento del contactor SG1</p> <p>Verificar si está llegando tensión de 110 Vca en la bobina del contactor SG1</p> <p>Cambiar el contactor SG1</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo logra monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad, donde el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solamente si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SG1 NÃO DESOPERA

DESCRIPCIÓN	Retroalimentación de confirmación de que el contactor SG1 volvió al estado normal después de 1 segundo y no es recibido en la entrada del módulo Ápice con el comando detenido.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Derriba Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta por 3 veces verificar la condición del SG1</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche parado hasta una intervención del técnico</p> <p>Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mala conexión en el conector ENTRADAS A en el punto SG1 localizado en el módulo Ápice</p> <p>Mala conexión en la entrada SG1 en el conector ENTRADAS A</p> <p>Mala conexión en el contacto cerrado del SG1, en el cual este contacto es responsable por enviar la señal al módulo</p> <p>Contacto NF de SG1 permanece abierto incluso con el contactor desactivado</p> <p>Contactor SG1 permanece accionado</p> <p>Contactor dañado</p>	<p>Verificar conexión en el conector ENTRADAS A en el punto SG1</p> <p>Reapretar las conexiones vinculadas al circuito del SG1</p> <p>Probar el accionamiento del contacto NF de los contactores SG1</p> <p>Probar el accionamiento del contactor SG1</p> <p>Verificar si está llegando tensión de 110 Vca en la bobina del contactor SG1</p> <p>Cambiar el contactor SG1</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo logra monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad, donde el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos sin éxito, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solamente si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

SERIE SG ABIERTA

DESCRIPCIÓN	Circuito de seguridad pasiva se abrió con el ascensor en movimiento o detenido	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Derriba Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG) Espera la señal del SG para volver Hace la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Elemento defectuoso en la línea de seguridad pasiva está abierto Mal contacto en las conexiones de seguridad en la regleta de bornes	Verificar circuito de seguridad Verifique las conexiones en la regleta de bornes	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> Cuando una falla común es detectada, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. En caso de que la falla persista y el equipo no logre volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer el funcionamiento.

SERIE PP ABIERTA

DESCRIPCIÓN	Circuito de la serie de Puertas de Piso se abrió con el ascensor en movimiento	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Derriba Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG) Espera la señal del PP para volver Hace la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Mal contacto en la serie de puertas con falla Mal contacto en la regleta de bornes, en los puntos CP1 – PP y PP1	Verificar circuito de seguridad Verifique las conexiones en la regleta de bornes	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> Cuando una falla común es detectada, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. En caso de que la falla persista y el equipo no logre volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer el funcionamiento.

SERIE CT ABIERTA

DESCRIPCIÓN	Circuito de la serie de Contactos de Trinco se abrió con el ascensor en movimiento	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Derriba Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG) Espera la señal del CT para volver Hace la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Mal contacto en la serie de puertas con falla Mal contacto en la regleta de bornes, en los puntos CP1 – CT y CT1	Verificar circuito de seguridad Verifique las conexiones en la regleta de bornes	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> Cuando una falla común es detectada, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. En caso de que la falla persista y el equipo no logre volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer el funcionamiento.

SERIE PC ABIERTA

DESCRIPCIÓN	Circuito de la serie de Puerta de Cabina se abrió con el ascensor en movimiento	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Derriba Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG) Espera la señal del PC para volver Hace la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Mal contacto en la serie de puertas con falla Mal contacto en la regleta de bornes, en los puntos CM1D – PC y PC Mal contacto en el conector PC de la caja de inspección	Verificar circuito de seguridad Verifique las conexiones en la regleta de bornes Verifique las conexiones en la caja de inspección vinculadas al circuito PC	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> Cuando una falla común es detectada, el equipo debe reiniciar automáticamente y reanudar su operación normal tras la resolución de la falla. En caso de que la falla persista y el equipo no logre volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que se realice la intervención técnica para restablecer el funcionamiento.

SOBREVEL EN 5%

DESCRIPCIÓN	La velocidad medida durante el movimiento está un 5% superior al valor esperado, el comando observa cada arranque individualmente.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Desactiva el Inicio de Seguridad Relé INTERNO (SG) Espera señal de SG para volver Realiza la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Velocidad superior en relación al valor aprendido en la calibración</p> <p>El inversor perdió control/Ángulo del motor</p> <p>El drive no consigue controlar el motor</p> <p>Encoder mal instalado/dañado</p> <p>Ruido en la línea del encoder</p> <p>Ajuste de control del drive incorrecto para este motor</p>	<p>Nueva calibración</p> <p>Verifique los datos del motor en el inversor y realice un nuevo autoajuste, en caso de encoder ENDAT, realice el autoajuste del Ángulo PM</p> <p>Verifique la condición de instalación del encoder</p> <p>Aparte el cableado del encoder del circuito de potencia</p> <p>Verifique los parámetros de control del encoder en el inversor</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver a su estado normal, permanecerá inactivo hasta que la intervención técnica sea realizada para restablecer el funcionamiento.</p>

FALLA COMÚN FRENO

DESCRIPCIÓN	Falla de comunicación del módulo Ápice con la placa Fuente de Freno.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG) Realiza la corrección en los extremos	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector RS2</p> <p>Mal contacto en las líneas de comunicación, localizadas en el conector RS2</p> <p>Problema en la placa Fuente de Freno</p>	<p>Verificar conector de comunicación con la fuente de freno - RS2</p> <p>Reapretar las conexiones</p> <p>Verificar comunicación de la línea RS2 en el menú 1 - Supervisión -- 1.8 Comunicación</p>	<p style="text-align: center;">FALLA COMÚN</p> <p>Cuando se detecta una falla común, el equipo debe reiniciarse automáticamente y reanudar su operación normal después de la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no logra volver a su estado normal, permanecerá inactivo hasta que la intervención técnica sea realizada para restablecer el funcionamiento.</p>

FF - FALLA CORRIENTE

DESCRIPCIÓN	El comando inicia el movimiento, pero la Fuente de Freno no consigue detectar la presencia de corriente eléctrica por un período de 3 segundos, impidiendo inmediatamente el movimiento	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta la intervención del técnico</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal contacto en el conector V- y V+ de la Fuente de Freno</p> <p>Mal contacto en los FR1 y/o FR2</p> <p>Mal contacto en el conector BF1 y BF2</p> <p>Mal contacto en la bobina de freno</p> <p>Bobina de freno en corto</p>	<p>Verificar conexión en el conector V- y V+ en la Fuente de Freno</p> <p>Probar accionamiento de los contactos de los contactores FR1 y FR2</p> <p>Verificar conexión en el borne BF1 y BF2</p> <p>Verificar cableado del freno</p> <p>Verificar bobina de freno</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo logra monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad. El sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FF - TEMP. ALTA

DESCRIPCIÓN	La placa de la fuente de freno monitorea la temperatura y detecta que alcanzó 90°, lo que puede indicar una condición de sobrecalentamiento o un posible problema en el sistema de enfriamiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Desactiva el Inicio de Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición</p> <p>Si la falla persiste, mantiene el coche detenido hasta la intervención del técnico</p> <p>Reset por botón en la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal funcionamiento del cooler de la placa, actúa siempre que el ascensor esté en movimiento</p> <p>Mal funcionamiento en la bobina de freno</p> <p>Tensión programada incompatible con la tensión del freno</p> <p>Mal contacto en la bobina de freno</p> <p>Problema en la placa Fuente de Freno</p>	<p>Verificar accionamiento del cooler en la placa</p> <p>Verificar si la bobina está en corto</p> <p>Verificar si la tensión programada es compatible con la tensión del freno</p> <p>Verificar cableado del freno</p> <p>Cambiar placa Fuente de Freno</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el tablero de comando como algunos dispositivos que el equipo logra monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad. El sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, esperando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solo si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FF – CORRIENTE ALTA

DESCRIPCIÓN	El comando inicia el movimiento, pero la fuente de freno identifica que la corriente eléctrica superó 10A durante un intervalo de 3 segundos consecutivos. Este aumento de corriente durante este período puede indicar un problema en el sistema, como sobrecarga o resistencia inadecuada, lo que impide la ejecución del movimiento como se espera, interrumpiendo inmediatamente el movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Derriba Inicio de la Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición</p> <p>En caso de que la falla persista, mantiene el carro detenido hasta una intervención del técnico</p> <p>Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal funcionamiento en la bobina del freno</p> <p>Tensión programada incompatible con la tensión del freno</p> <p>Mal contacto en la bobina del freno</p> <p>Mucha presión en el resorte del freno y/o conjunto del freno con roce mecánico</p> <p>Problema en la placa Fuente de Freno</p>	<p>Verificar si la bobina está en cortocircuito</p> <p>Verificar si la tensión programada es compatible con la tensión del freno</p> <p>Verificar cableado del freno</p> <p>Verificar conjunto mecánico del freno</p> <p>Cambiar la placa Fuente de Freno</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el cuadro de comando así como algunos dispositivos que el equipo consigue monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad, donde el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, aguardando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solamente si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

FF – CORRIENTE BAJA

DESCRIPCIÓN	El comando inicia el movimiento, pero la fuente de freno identifica que la corriente eléctrica permaneció por debajo de 0,2A durante un intervalo de 3 segundos consecutivos. Este valor bajo de corriente puede indicar un problema en el sistema, como falla en la detección de carga o mal funcionamiento del circuito, lo que impide la ejecución del movimiento como se espera, interrumpiendo inmediatamente el movimiento.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	<p>Derriba Inicio de la Seguridad (Relé SG)</p> <p>Intenta 3 veces verificar la condición</p> <p>En caso de que la falla persista, mantiene el carro detenido hasta una intervención del técnico</p> <p>Reset por el botón de la placa o por el menú 7.5</p>	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
<p>Mal funcionamiento en la bobina del freno</p> <p>Mal contacto en la bobina del freno</p> <p>Tensión de economía demasiado próxima al mínimo</p> <p>Problema en la placa Fuente de Freno</p>	<p>Verificar si la bobina está en cortocircuito</p> <p>Verificar cableado del freno</p> <p>Aumentar la tensión de economía</p> <p>Cambiar la placa Fuente de Freno</p>	<p style="text-align: center;">FALLA URGENTE</p> <p>Es una falla que requiere atención inmediata para ser corregida, pues puede afectar seriamente el cuadro de comando así como algunos dispositivos que el equipo consigue monitorear, pero no compromete totalmente la funcionalidad, donde el sistema intentará reiniciar la falla dentro de 10 segundos y después de 3 intentos fallidos, bloqueará el equipo, aguardando el reset vía Software o Hardware.</p> <p>OBS: La placa entrará en modo de bloqueo solamente si el parámetro 2.2.17 está ACTIVADO.</p>

TEMP. MOTOR ALTA

DESCRIPCIÓN	La falla de PTC ocurre cuando el componente no consigue aumentar su resistencia correctamente en altas temperaturas, resultando en interrupción del circuito o sobrecalentamiento. Esto compromete la protección contra sobrecarga, dejando el sistema vulnerable a daños.	
COMPORTAMIENTO DESPUÉS DEL FALLO	MOVIMIENTO: Atiende la última llamada, desmarca las demás, permanece detenido. PARADO: Permanece y en ambas situaciones no registra ninguna llamada hasta que la condición del PTC vuelva a la normalidad. OBS: Ascensor en movimiento o detenido, al recibir señal en la entrada PTC+ y PTC- finaliza el viaje en caso de estar en movimiento y bloquea; en caso de estar detenido permanece hasta que el PTC vuelva a la condición normal.	
POSIBLE CAUSA	POSIBLE SOLUCIÓN	TIPO DE FALLA
Circuito PTC	Verificar circuito PTC del motor	FALLA COMÚN Cuando una falla común es detectada, el equipo debe reiniciar automáticamente y retomar su operación normal después de la resolución de la falla. Si la falla persiste y el equipo no consigue volver al estado normal, permanecerá inactivo hasta que la intervención técnica sea realizada para restablecer el funcionamiento.



schmersal.com.br