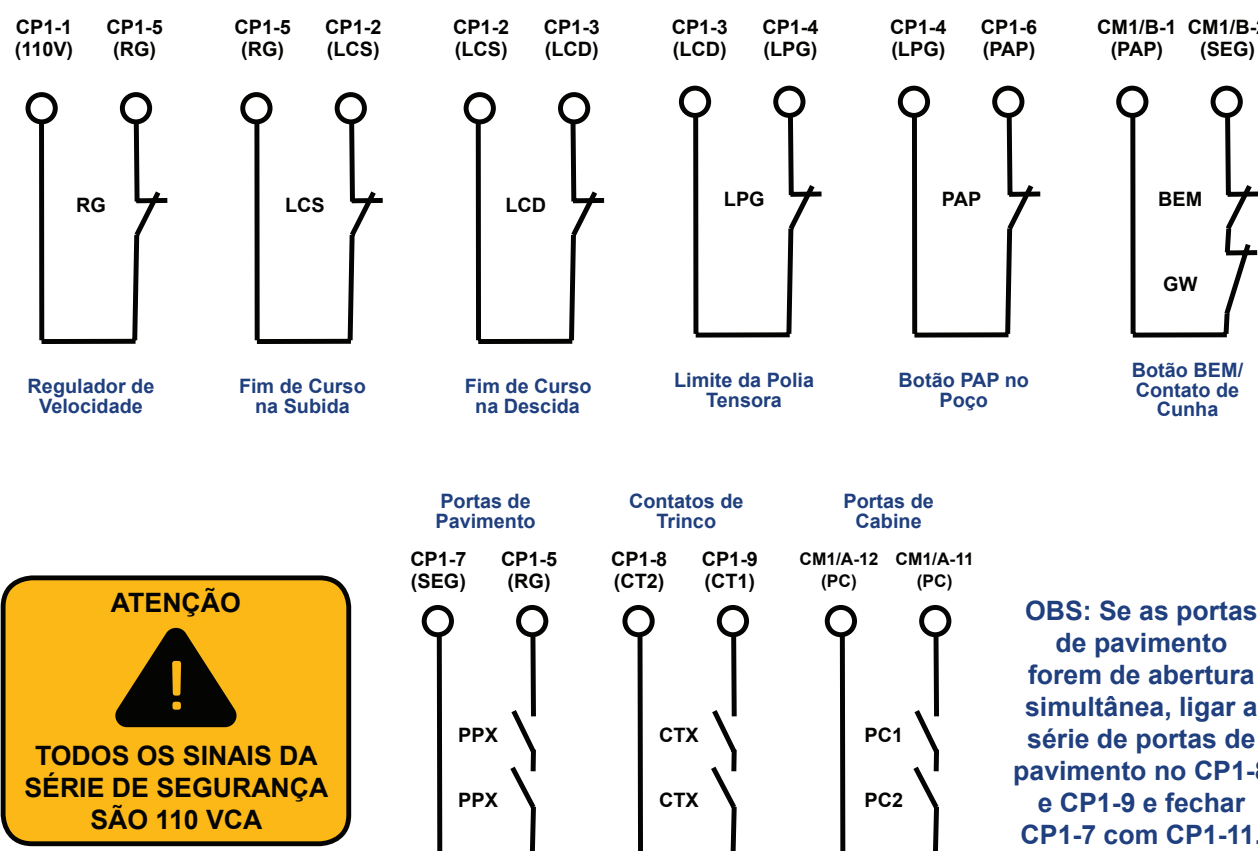


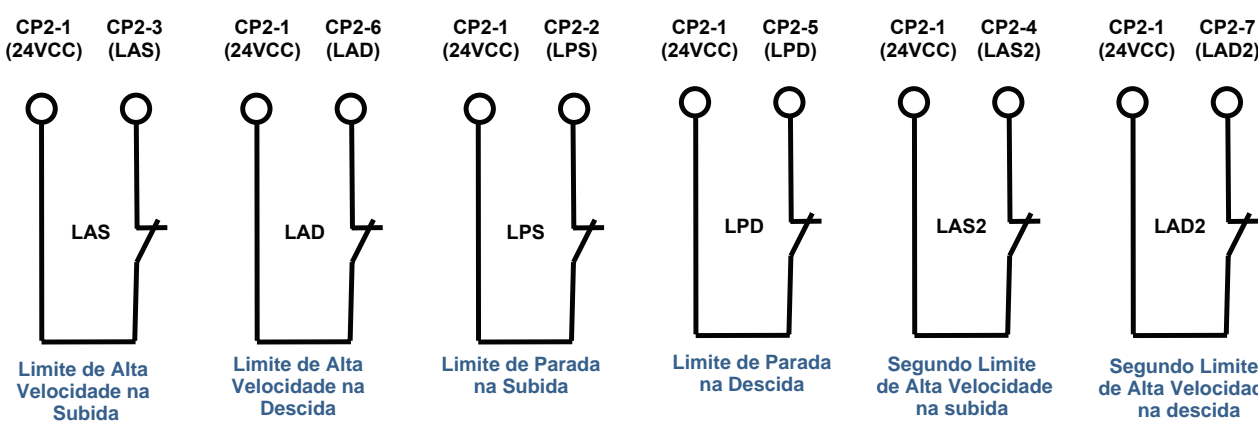
AUXÍLIO À INSTALAÇÃO DE PAINEL DE COMANDO SCHMERSAL

GUIA DE INSTALAÇÃO BÁSICA

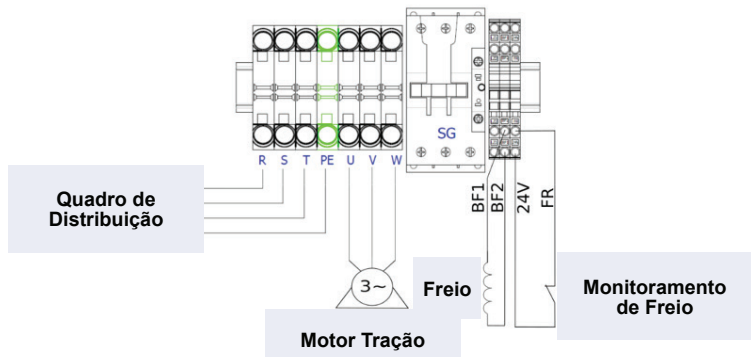
Linha de Segurança



Limites de Corte e Parada



Ligação Casa de Máquina



Legenda	
LAS	Limite de Alta Velocidade na Subida
LAD	Limite de Alta Velocidade na Descida
LPS	Limite de Parada na Subida
LPD	Limite de Parada na Descida
LAS2	Segundo Limite de Alta Velocidade na Subida
LAD2	Segundo Limite de Alta Velocidade na Descida

PROGRAMAÇÃO DE BOTÕES DE CABINE E PAVIMENTO

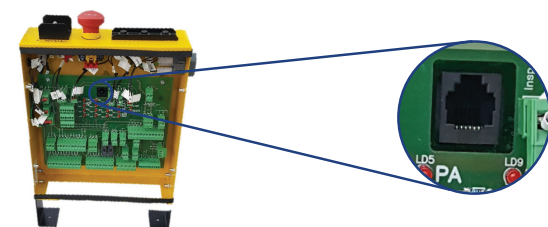
1º Passo - Programar os botões de dentro da cabine do elevador usando a configuração local, conectando o D&T na caixa de passagem.

4 Prog. Botões
42 Botões/Totem 1

Programação dos Botões

- Nesta tela podemos programar os botões de cabine (acessando: totem 1, totem 2, totem 3 e totem 4)
- Cada totem possui 16 entradas que podem ser configuradas com as funções descritas ao lado. Veja o exemplo abaixo.

Função Botão 2 Abre Porta
4,2,3,01



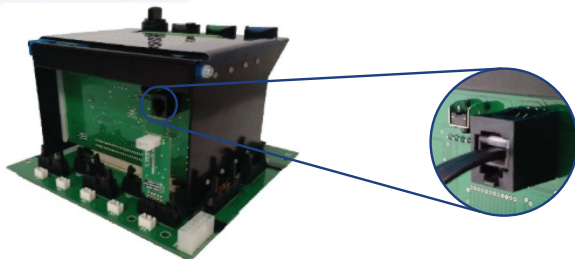
2º Passo - Ativar a programação dos botões de pavimento na casa de máquina.

1 Supervisão
15 Modificar/Obs

- Ao entrar na tela 1 Supervisão - 15 Modificar/Obs, procure a função Prog. ID Display e pressione a tecla para a direita. Desta forma, a programação dos displays estará habilitada por 30 min.

- Para bloquear o tempo, pressione para a esquerda.
- Para programar os botões de pavimento é necessário movimentar o carro em automático até o destino, sair da cabine e segurar pressionado o botão do pavimento por 5 segundos até ouvir sinal sonoro de programação. (Em casos de dois botões por pavimento, escolher um dos botões e pressionar por 5 segundos). Efetuar esse mesmo procedimento consecutivamente pavimento por pavimento, até programar todos os andares.

Prog. ID Display
Prog.Lib. 29:57s

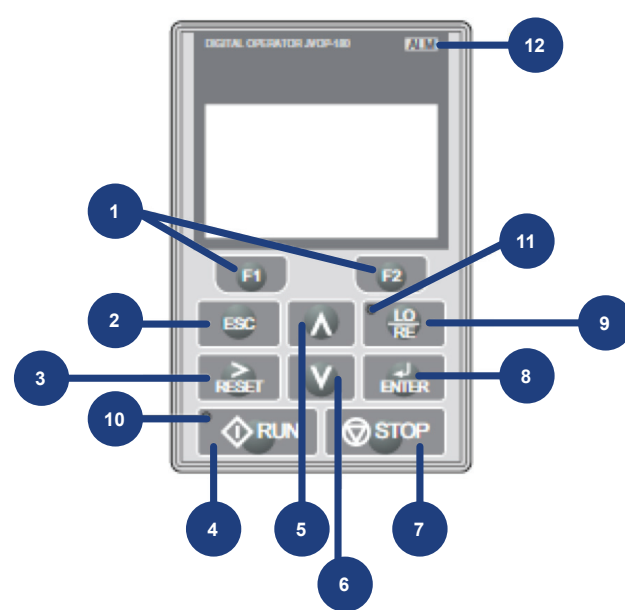


Funções dos botões

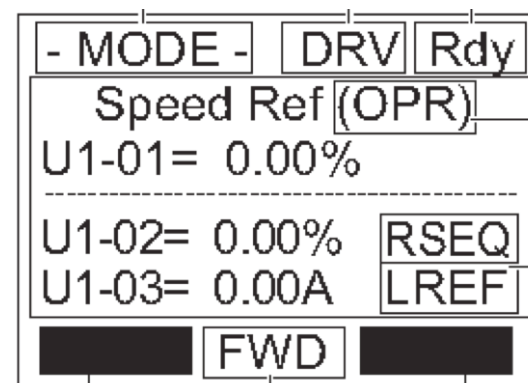
0	Bot. do Andar 0
1	Fecha Porta
2	Abre Porta
3	Bloqueio
4	Serviço Independente
5	Vg. Reservado
6	Cabineiro
7	Cabineiro Sobe
8	Cabineiro Desce
9	Cabineiro Direto
10	Cabineiro Reversão
11	Bombeiro Fase 1
12	Bombeiro Fase 2
13	Zona Cod 1
14	Zona Cod 2
15	Zona Cod 3
16	Tráfego de Subida
17	Tráfego de Descida
18/19	Sem Função

INVERSOR L1000E YASKAWA

Operador Digital



Detalhe da Tela



Descrição das Teclas

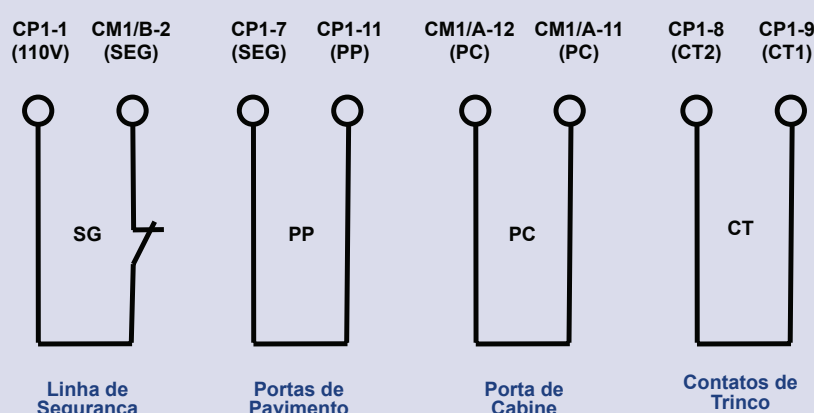
Nº	Exibição	Nome	Função
1	F1 F2	Tecla da Função (F1, F2)	As funções atribuídas ao F1 e F2 variam dependendo do menu exibido atualmente. O nome de cada função aparece na metade inferior da janela de exibição.
2	ESC	Tecla ESC	Retorna à exibição anterior. Move o cursor um espaço para a esquerda. Mantenha pressionado este botão para retornar à exibição Referência de Velocidade.
3	RESET	Tecla RESET	Move o cursor para a direita. Reinicializa o inversor para eliminar uma situação de falha.
4	RUN	Tecla RUN	Inicia o inversor no modo LOCAL. O LED Rodar: fica ligado quando o inversor estiver operando o motor; pisca durante a desaceleração para parar ou quando a referência de velocidade for 0; pisca rapidamente quando o inversor é desativado por DI, quando o inversor é parado usando um DI de parada emergencial ou quando o comando Subir/Desce é ativado durante a alimentação.
5	▲	Tecla de Seta para Cima	Rola para cima para exibir o próximo item, selecionar os números dos parâmetros e aumentar os valores de ajuste.
6	▼	Tecla de Seta para Baixo	Rola a tela para baixo para exibir o item anterior, selecionar números de parâmetros e reduzir os valores das configurações.
7	STOP	Tecla STOP	Para a operação do inversor.
8	ENTER	Tecla ENTER	Insira os ajustes e valores do parâmetro. Selecione um item de menu para mover entre as exibições.
9	LO/RE	Tecla de Seleção LO/RE	Chaveia o controle do inversor entre o operador (LOCAL) e os controles dos terminais do circuito (REMOTE) para o comando Rodar e referência de velocidade. O LED fica ligado quando o inversor está no modo LOCAL (operação do teclado).
10	RUN	Luz de RUN	Aceso enquanto o inversor estiver operando o motor. Consulte a página 97 para ver detalhes.
11	LO/RE	Luz LO/RE	Aceso enquanto o operador estiver selecionando para rodar o inversor (modo LOCAL). Consulte a página 97 para ver detalhes.
12	ALM	Luz de LED ALM	

MOVIMENTANDO O CARRO EM INSPEÇÃO

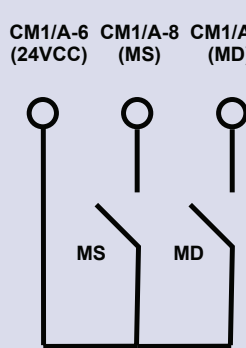
ATENÇÃO

LIGAÇÃO FEITA APENAS NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO, EM QUE O TÉCNICO UTILIZARÁ PARA LIGAR O BOTÃO DE EMERGÊNCIA DA SUA CAIXA DE INSPEÇÃO. OBS: DESTA FORMA, A SEGURANÇA INTEIRA DO COMANDO ESTÁ INIBIDA. APÓS FINALIZADA A INSTALAÇÃO, RETIRAR TODOS OS JUMPERS PARA COLOCAR O CARRO EM AUTOMÁTICO.

Jumpear a Linha de Segurança

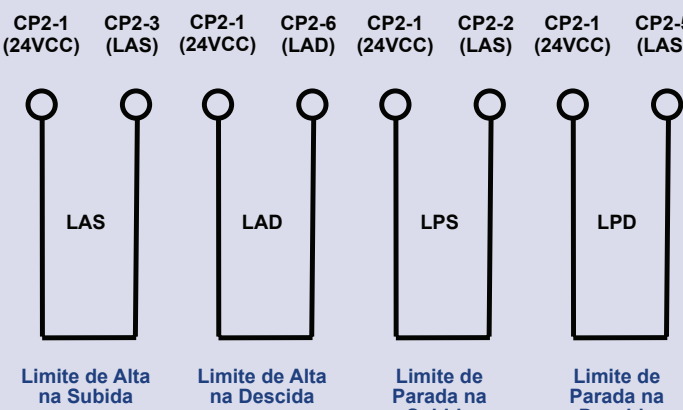


Movimentando o Carro em Inspeção



OBS: Os botões de manobra sobe e desce no rack não irão funcionar se o carro não estiver em automático.

Jumpear Limites



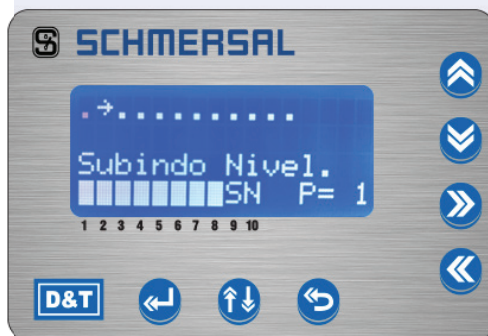
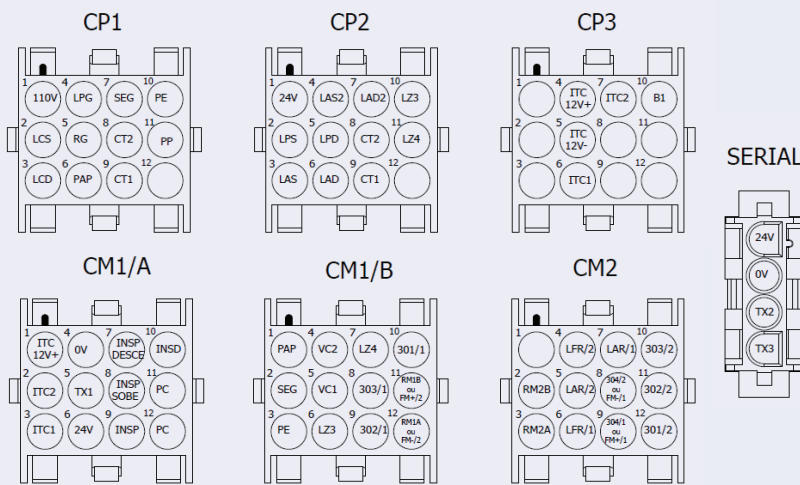
Entradas

Entrada	Descrição
COM 1, 2 e 3	Comunicação entre as placas
1 ao 15	Funções especiais (para mais informações consulte manual)
LPS	Limite de parada na subida
LAS	Limite de alta velocidade na subida
LAS2	Limite de alta velocidade na subida 2
LAD2	Limite de alta velocidade na descida 2
LAD	Limite de alta velocidade na descida
LPD	Limite de parada na descida
BA	Botão abre porta
BF	Botão fecha porta
CB	Cabineiro (ascensorista)
CS	Cabineiro sobe
CD	Cabineiro desce
NS	Nivelamento na subida

Saídas

Entrada	Descrição
VS	Corte de vel. na subida
VD	Corte de vel. na descida
ND	Nivelamento na descida
BL	Bloqueio
B1	Bombeiro fase 1
B2	Bombeiro fase 2
LAA/2	Limite de abertura porta
LF/IF2	Sem função
SP/IS2	Barreira de luz das portas
P1/P2	P1 é a zona de porta P2 não tem função
FR	Feedback de atuação do freio (contato BK)
MS	Botão sobe manutenção
MD	Botão desce manutenção
AU	Carro em automático

Entrada	Descrição
EN	Sinal enable (inversor)
ST	Sinal start (inversor)
SB	Sinal sobe (inversor)
DS	Sinal desce (inversor)
AV, BV e CV	Sinais de vel. (inversor)
PA/PA 2	Comando porta abre 1 e 2
PF/IF 2	Comando porta fecha 1 e 2
FR	Comando do freio
RM	Comando rampa magnética
RE	Comando resistor de economia
VM	Comando ventilador de máquina
VC	Comando ventilador de cabine
APA	Alarme de porta aberta
RX/RY	Seta sobe e desce (não utilizado)
SG	Retê da CPU que derruba a linha de segurança em caso de falha



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 10 - Velocidade do elevador. (N - Nivelamento / I - Inspeção M - Média / A - Alta.
- 9 - Sentido de movimento (D=desce/S=sobe).
- 8 - Inversor de frequência (Drive) comandando o motor.
- 7 - Sinal de mover enviado pelo quadro de comando para o inversor de frequência (Drive).
- 6 - Contato de trínco CT fechado.
- 5 - Contato da porta de cabine PC fechado.
- 4 - Segurança de porta SP1 e SP2 fechado (cortina de luz).
- 3 - Contato de porta de pavimentos PP fechado.
- 2 - Linha de segurança Passiva SG fechada (RG-LCS-LCD-LPG-PAP-BEM-GW).
- 1 - Inversor de frequência (Drive) está sem falha.

PARÂMETROS DE INVERSOR

Tipo	Parâmetro	Valor padrão	Descrição
Ajustes do motor	E1-13	ver placa do motor	Tensão nominal do motor
	E1-06	ver placa do motor	Frequência nominal do motor
	E2-04	ver placa do motor	Rotação nominal do motor
	E2-01	ver placa do motor	Corrente nominal do motor
Velocidades	E2-11	Potência do motor em KW	Potência do motor em KW (1HP = 0,746 KW)
	A1-02	0 / 2 / 3	Tipo de controle do motor (V/F=0; Vetorial=2; Malha fechada=3)
	D1-01	1 Hz	Frequência de escorregamento
	D1-02	20 Hz	Velocidade de inspeção
Curvas de aceleração e desaceleração	D1-05	6 Hz	Velocidade de nivelamento
	D1-06	60 Hz	Velocidade média (para carros de até 75 rpm, essa é a velocidade alta)
	D1-04	60 Hz	Velocidade alta para carros a partir de 75 rpm
	C1-01	3,5 s	Rampa de aceleração
Ajuste do freio	C1-02	3,2 s	Rampa de desaceleração
	C2-01	0,5 s	Curva S no final da aceleração
	C2-02	0,5 s	Curva S no final da aceleração
	C2-03	0,5 s	Curva S no início da desaceleração
Ajuste do freio	C2-04	0,5 s	Curva S no final da desaceleração
	S1-01	0,2 Hz	Frequência que a corrente contínua é injetada na parada
	S1-02	50%	Intensidade da corrente contínua na partida
	S1-03	50%	Intensidade da corrente contínua na parada
Ajuste do freio	S1-06	0,2 s	Tempo de atraso na abertura do freio (partida)
	S1-07	0,1 s	Tempo de atraso no fechamento do freio (parada)

Autoajuste L1000E

1- Colocar dados do motor:

Coloque o elevador em modo de inspeção. Pulse a tecla "Menu" até encontrar a tela "Autoajuste". Entre na tela e coloque os dados:

T1-01 - Tipo de autoajuste - Deixar em 1 para ajuste estacionário

T1-02 - Potência do motor em KW

T1-03 - Tensão do motor

T1-04 - Corrente do motor

T1-05 - Frequência do motor

T1-06 - Número de polos

T1-07 - Velocidade do motor

T1-08 - Pulsos do encoder

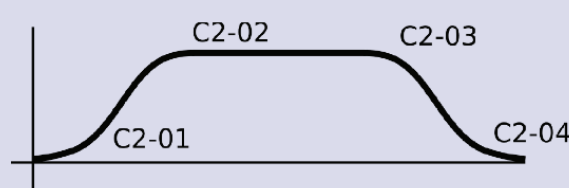
T1-09 - Corrente sem carga - Geralmente 1/3 da corrente nominal

T1-10 - Escorregamento em Hz

2- Fazer o auto-tuning:

Após colocar os dados do passo anterior, irá aparecer a mensagem "Run". Pressione o botão "Run" no drive para iniciar o autoajuste.

Gráfico da curva S



OBS: Pode ser que alguns parâmetros não apareçam. Se isso acontecer, pule para o próximo.

SUPORTE TÉCNICO

Carlos Mafra

Supervisor Suporte Técnico

Cel.: +55 (15) 99145-6937

Tel.: +55 (15) 3263-9951

E-mail: cmafra@schmersal.com.br

André Bruschi

Suporte Técnico

Cel.: +55 (15) 99185-5531

Tel.: +55 (15) 3263-9946

E-mail: abruschi@schmersal.com.br

Caio Miranda

Suporte Técnico

Cel.: +55 (15) 99800-2931

Tel.: +55 (15) 3263-9946

E-mail: cmiranda@schmersal.com.br

Canal 0800:

Tel.: 0800-772-6600

E-mail: suportetecnico@schmersal.com.br



SCHMERSAL

Safe solutions for your industry